

ELS COTXES DE TINTÍN



CHEVROLET BEL-AIR



FITXA TÈCNICA

ANYS CONSTRUCCIÓ	1953-1981
Dimensions	
LLARGADA	5.080 mm
AMPLADA	1877 mm
ALÇADA	1486 mm
DISTÀNCIA EIXOS	2.921 mm
PES EN BUIT	1.540 kg
Motor	
CILINDRADA	3.860 cc
POTÈNCIA	121 CV a 4.200 rpm
TRANSMISSIÓ	Manual, 3 velocitats
VELOCITAT MÀXIMA	199 km/h
PLACES	cinc
UNITATS FABRICADES	700.000

Amb els seus cinc metres de llargada, una tona i mitja de pes i un motor potent, aquest cotxe fabricat a Detroit pot entrar fàcilment en la categoria dels 'haiga'.

Gràcies al seu disseny innovador, basat en els de la indústria aeronàutica i dels coets, el Bel-Air va revolucionar el sector de l'automòbil nord-americà i es va convertir en una icona de la seva època.

Si ens aturem a mirar aquest cotxe, qui no se sent transportat als anys daurats del rock?

EL «BEL-AIR» EN ELS ÀLBUMS DE TINTÍN

Aquí us mostrem les dues aparicions del Bel-Air en els àlbums de 'Tintín'.

La primera, a 'Stoc de coc' (pàgina 13) on, mentre en Tintín llegeix del diari, veiem circular un Bel-Air per un carrer de Brussel·les.

El segon Chevrolet Bel-Air de "Les Aventures de Tintín" està aparcad a la vora del llac Léman, a la pàgina 21 de 'L'afer Tornassol', on és un testimoni mut de l'accident provocat pels agents borduris que ha fet caure al llac el taxi on viatgen en Tintín i el capità Haddock.



CITROËN 2CV



FITXA TÈCNICA

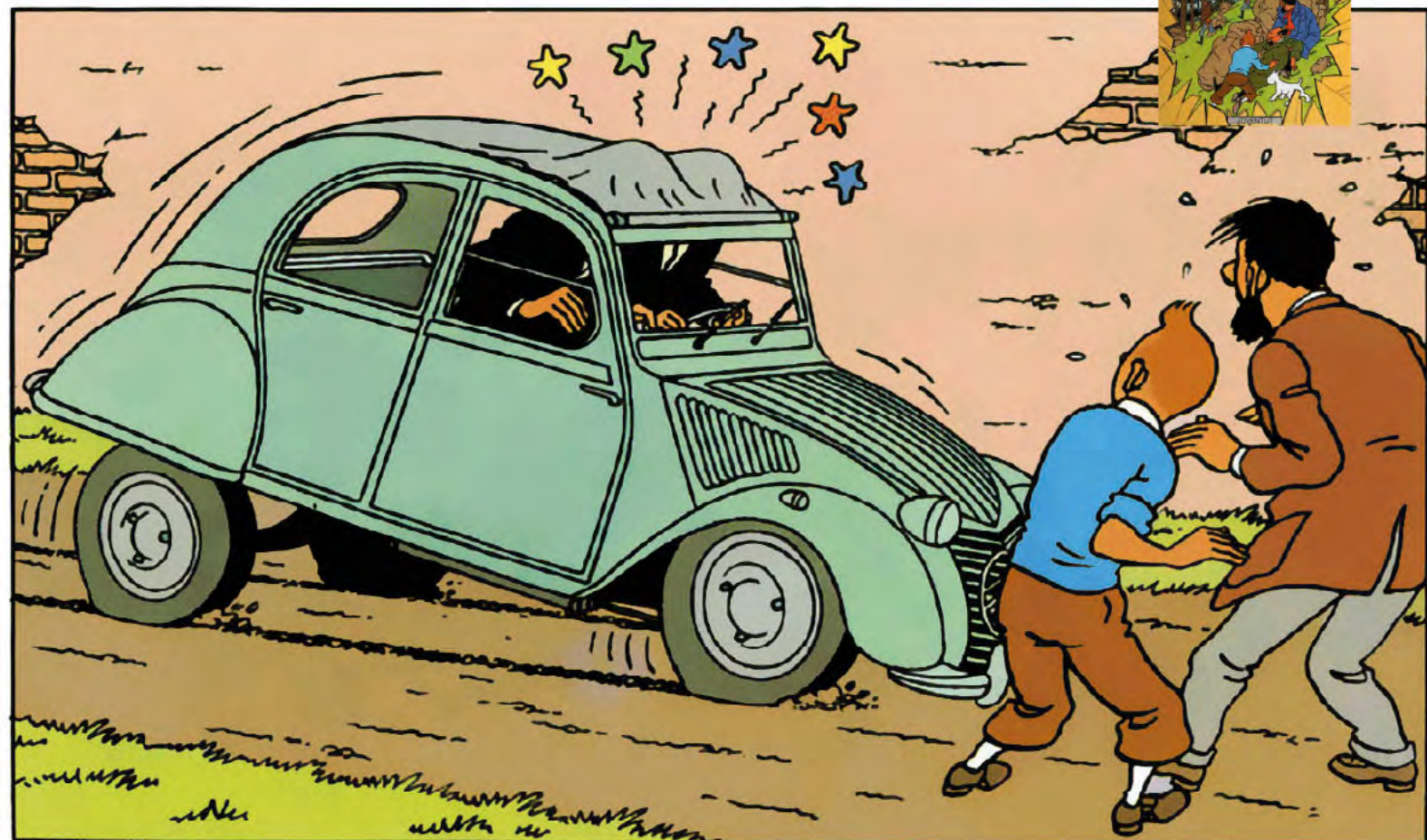
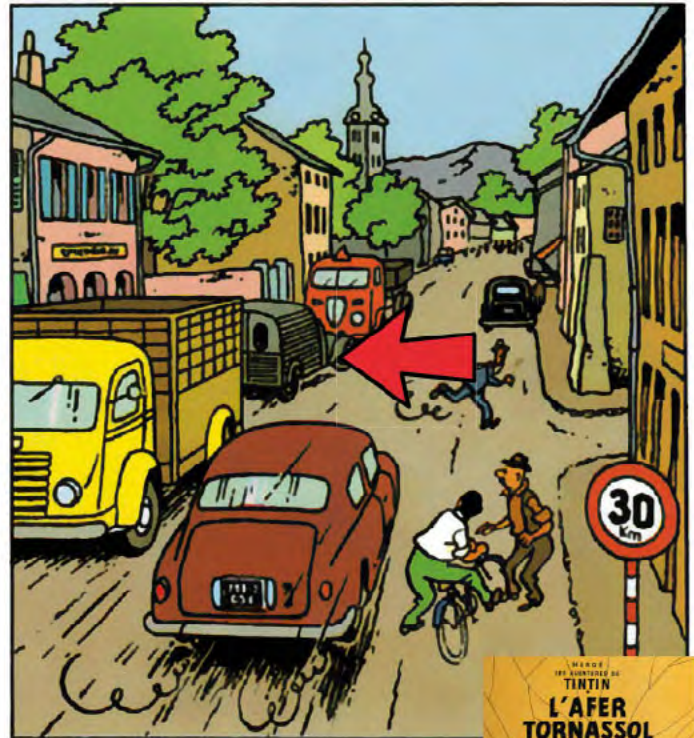
ANYS CONSTRUCCIÓ	1949-1990
Dimensions	
LLARGADA	3.790 mm
AMPLADA	1.480 mm
ALÇADA	1.570 mm
DISTÀNCIA EIXOS	2.400 mm
PES EN BUIT	475 kg
Motor	
CILINDRADA	375 cc
POTÈNCIA	9 CV a 3.500 rpm
TRANSMISSIÓ	Manual, 4 velocitats
VELOCITAT MÀXIMA	60 km/h
PLACES	quatre
UNITATS FABRICADES	5.114.961

Un dels cotxes més simpàtics i populars que han recorregut les carreteres de mig Europa és el Citroën 2CV.

Idèntic com un vehicle senzill, econòmic, de baix consum i fàcil manteniment mecànic, adreçat principalment als pagesos francesos, va arribar a ser anunciat amb l'eslògan de "quatre rodes sota un paraigua". Amb el temps, el "Dos Cavalls" s'ha convertit en el símbol d'una època, així com d'un determinat estil de vida despreocupat i bohemí.

EL «DOS CAVALLS» EN ELS ÀLBUMS DE TINTÍN

Qui podria ser l'amo d'un "Dos Cavalls" en "Les aventures de Tintín"? En tenim la resposta: els Dupondt, tal com podem veure a la pàgina 12 de 'L'afer Tornassol', quan els policies acudeixen al Castell del Molí per investigar el cas dels vidres trencats. En el mateix àlbum, una mica més endavant (pàgina 37), podem veure una furgoneta 2CV aparcada al carrer principal d'un poblet de l'Alta Savoia que travessa a tota velocitat el milanès Alfredo Cartoffoli amb el seu Lancia Aurelia.



CITROËN TRACTION AVANT C-11



FITXA TÈCNICA

ANYS CONSTRUCCIÓ	1934-1957
Dimensions	
LLARGADA	4.450 mm
AMPLADA	1.620 mm
ALÇADA	1.520 mm
DISTÀNCIA EIXOS	2.910 mm
PES EN BUIT	900 kg
Motor	
CILINDRADA	1911 cc
POTÈNCIA	46 CV a 3.800 rpm
TRANSMISSIÓ	Manual, 3 velocitats
VELOCITAT MÀXIMA	95 km/h
PLACES	cinc
UNITATS FABRICADES	759.111

Amb un disseny molt similar al dels seus germans de la sèrie Traction Avant (C-7 i C-15), el C-11, sempre vestit de negre, és el cotxe que hom relaciona amb la Segona Guerra Mundial a França. Vehicle amb molt bon comportament a la carretera, va ser utilitzat tant per la Gestapo com per la resistència, i tant per l'Exèrcit francès com pel Govern de Vichy.

A casa nostra es va comercialitzar com a "Stromberg", extret del nom del carburador que feien servir.

EL «STROMBERG» EN ELS ÀLBUMS DE TINTÍN

En tres àlbums diferents ens apareix el Citroën Traction Avant C-11. A 'L'orella escapçada' (pàgina 25), uns sicaris el fan servir per a segrestar el coronel Tintín. També veiem la part davantera d'un d'aquests cotxes en l'aparcament del centre atòmic de Sbrödj, a 'Objectiu: la Lluna' (pàgina 53), mig tapat pel capità.

El tercer "Stromberg" el trobem a la pàgina 37 de 'L'afer Tornassol', aparcat al costat de la vorera del carrer principal d'un poblet.



Quant à moi, ma décision est prise, et bien prise : je ne pars pas !

FIAT 500 «TOPOLINO»



FITXA TÈCNICA

ANYS CONSTRUCCIÓ	1936-1955
Dimensions	
LLARGADA	3215 mm
AMPLADA	1275 mm
ALÇADA	1377 mm
DISTÀNCIA EIXOS	2.000 mm
PES EN BUIT	535 kg
Motor	
CILINDRADA	500 cc
POTÈNCIA	13 CV a 4.000 rpm
TRANSMISSIÓ	Manual, 4 velocitats
VELOCITAT MÀXIMA	85 km/h
PLACES	dues
UNITATS FABRICADES	581.418

El Fiat 500 va prendre el nom de Topolino, que és com a Itàlia s'anomena el personatge de Mickey Mouse, perquè els fanals davanterers recorden les orelles del ratolí de Disney.

La idea d'un vehicle petit, a l'abast de totes les butxaques, la va tenir Mussolini per a satisfer "l'obligatòria necessitat de motoritzar" els italians. El Topolino s'ha convertit en un dels models transalpins més coneguts. La casa SIMCA va comercialitzar aquest cotxe a França amb la denominació 'Simca 5'.

EL FIAT «TOPOLINO» EN ELS ÀLBUMS DE TINTÍN

L'única vegada que podem trobar el Fiat Topolino en "Les Aventures de Tintín" és a la pàgina 46 de 'Les set boles de cristall'.

En les vinyetes d'aquesta pàgina, els agents de la gendarmeria belga han establert un control de carretera per tal d'intentar detenir els segrestadors d'en Tornassol i alliberar el professor. Un dels vehicles aturats per la policia és un petit Fiat 500 Topolino que, evidentment, no desperta les sospites de l'autoritat.



JEEP WILLYS MB



FITXA TÈCNICA

ANYS CONSTRUCCIÓ	1941-1986
Dimensions	
LLARGADA	3.327 mm
AMPLADA	1.575 mm
ALÇADA	1.829 mm
DISTÀNCIA EIXOS	2.031 mm
PES EN BUIT	1040 kg
Motor	
CILINDRADA	2.199 cc
POTÈNCIA	54 CV a 4.000 rpm
TRANSMISSIÓ	Manual, 3 velocitats
VELOCITAT MÀXIMA	105 km/h
PLACES	quatre
UNITATS FABRICADES	647.925 (1941-45)

Hom diu que sense el Jeep Willys MB els aliats no haurien guanyat la Segona Guerra Mundial.

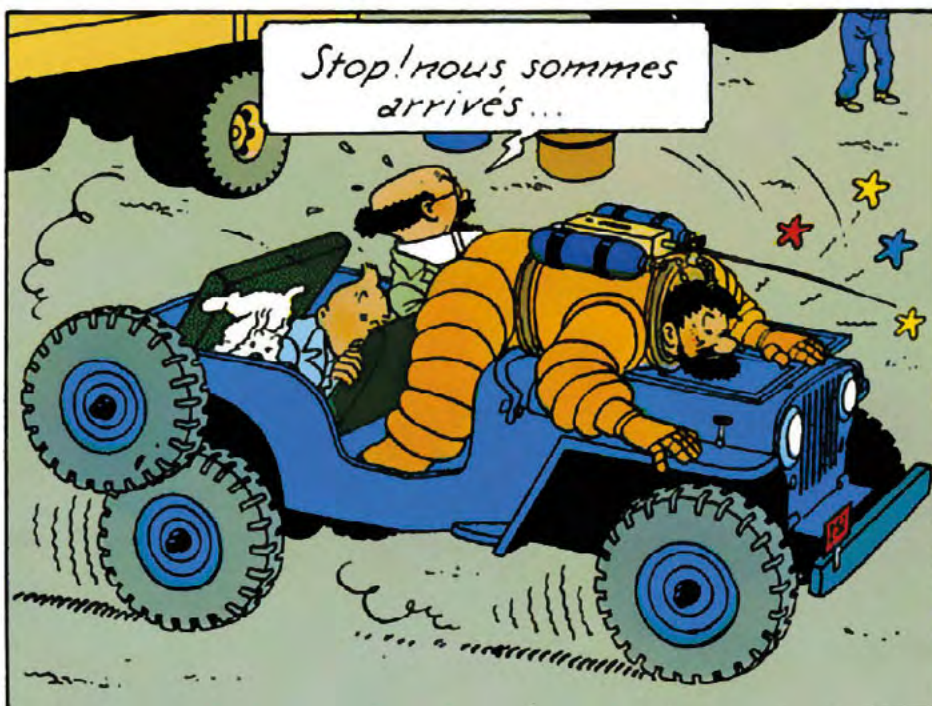
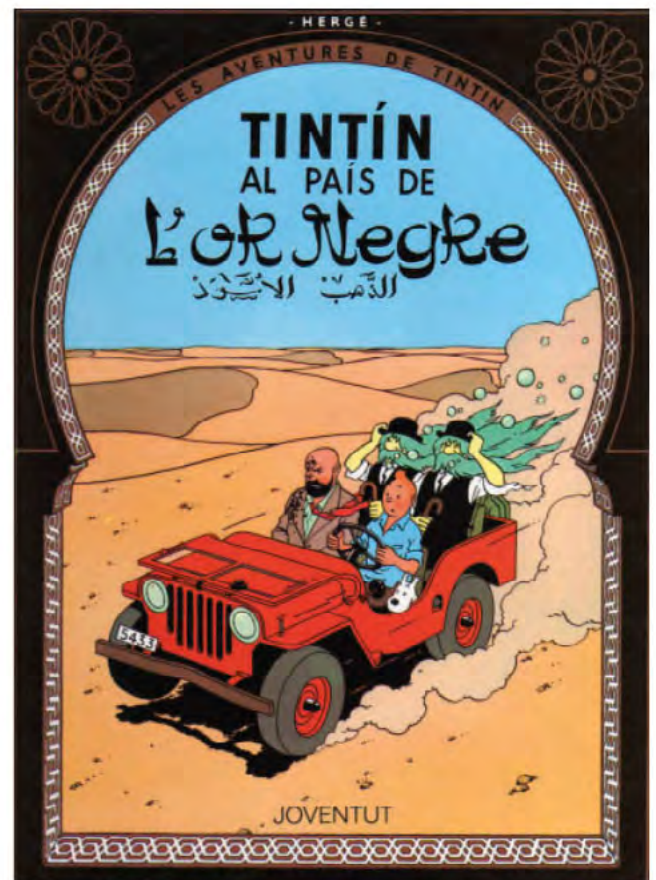
Aquest petit però molt potent tot-terreny de poc més de tres metres de llargada va ser el primer automòbil amb tracció a les quatre rodes (4x4 o 4WD) que va ser produït en cadena.

A causa de l'èxit del vehicle, al final de la guerra, amb el mateix disseny, es va construir la sèrie CJ ('Jeep civil'), de la qual es van fabricar més d'un milió i mig d'unitats fins al 1986.

EL JEEP WILLYS EN ELS ÀLBUMS DE TINTÍN

L'únic vehicle que Hergé va dibuixar en dues portades dels àlbums de les aventures del seu conegut periodista del tupè és el Jeep Willys.

Sigui de color vermell o blau cel, aquesta icona automobilística del segle XX llueix com mai en les portades i pàgines interiors dels àlbums 'Tintín al país de l'or negre', amb el qual els Dupondt travessen el desert d'Aràbia, i 'Objectiu: la Lluna', on el veiem al costat d'un dels màxims objectes de mite tintinaires: el coet lunar del professor Tornassol.



RENAULT 4CV «4-4»



FITXA TÈCNICA

ANYS CONSTRUCCIÓ	1947-1961
Dimensions	
LLARGADA	3.663 mm
AMPLADA	1.430 mm
ALÇADA	1.450 mm
DISTÀNCIA EIXOS	2.096 mm
PES EN BUIT	610 kg
Motor	
CILINDRADA	747 cc
POTÈNCIA	21 CV a 4.200 rpm
TRANSMISSIÓ	Manual, 3 velocitats
VELOCITAT MÀXIMA	105 km/h
PLACES	quatre
UNITATS FABRICADES	1.105.547

Dissenyat clandestinament durant la guerra, el Renault 4CV es va convertir en el cotxe més popular a França durant la segona postguerra mundial.

El malnom de "quatre-quatre" es deu a la característica de tenir quatre portes, quatre places i quatre cavalls fiscals francesos. Un altre element molt característic del 4CV són les portes davanteres antagonistes, també conegudes com a "portes suicides", perquè les portes del davant estan articulades per la part posterior i no per la part davantera.

EL «QUATRE-QUATRE» EN ELS ÀLBUMS DE TINTÍN

A la cantonada superior esquerra d'una de les vinyetes més icòniques de totes "Les Aventures de Tintín" hi surt un "quatre-quatre".

Es tracta de la darrera vinyeta de la pàgina 38 de 'L'afer Tornassol', on el cotxe de Cartoffoli travessa un poblet a tota velocitat en persecució dels segrestadors d'en Tornassol.

Veiem el 4CV mig amagat darrere el monument als morts de la Primera Guerra Mundial. Cal dir que, en la dècada de 1950, en cap poble de França no podien faltar ni el dit monument ni els 4-4 pels carrers.



RENAULT DAUPHINE



FITXA TÈCNICA

ANYS CONSTRUCCIÓ	1956-1967
Dimensions	
LLARGADA	3.945 mm
AMPLADA	1.520 mm
ALÇADA	1.440 mm
DISTÀNCIA EIXOS	2.267 mm
PES EN BUIT	630 kg
Motor	
CILINDRADA	845 cc
POTÈNCIA	26 CV a 4.250 rpm
TRANSMISSIÓ	Manual, 3 velocitats
VELOCITAT MÀXIMA	115 km/h
PLACES	quatre
UNITATS FABRICADES	2.150.738

Més conegut a casa nostra amb el nom de "Gordini", de l'enginyer que va motoritzar un dels models, el Renault Dauphine va ser el cotxe més venut a França entre 1957 i 1961, quan va substituir el seu antecessor en la Renault, el 4CV "quatre-quatre".

Automòbil senzill, familiar i "utilitari", hom deia que el Dauphine era un vehicle amb poca estabilitat i mecànica justeta, per la qual cosa se'l va batejar amb el malnom "el cotxe de les vídues".

EL «DAUPHINE» EN ELS ÀLBUMS DE TINTÍN

A 'Tintín al Tibet', quan el periodista i el seu inseparable Milú arriben a l'hotel dels Alps francesos on s'allotgen, després de fer una agradable excursió per les muntanyes dels voltants (pàgina 1), trobem un Renault Dauphine aparcat just a la porta de l'hotel.

A la pàgina 2 de l'àlbum immediatament anterior, 'Stoc de coc', també podem veure mig Dauphine amb la seva inconfusible silueta entre el dens trànsit de la ciutat de Brussel·les.



ché de rentrer au bercail, tout de même!...
is fourbu et j'ai une faim de loup.



VOLKSWAGEN T-1

«ESCARABAT»



FITXA TÈCNICA

ANYS CONSTRUCCIÓ	1938-2003
Dimensions	
LLARGADA	4.060 mm
AMPLADA	1.550 mm
ALÇADA	1.550 mm
DISTÀNCIA EIXOS	2.400 mm
PES EN BUIT	660 kg
Motor	
CILINDRADA	985 cc
POTÈNCIA	23,5 CV a 3.700 rpm
TRANSMISSIÓ	Manual, 4 velocitats
VELOCITAT MÀXIMA	100 km/h
PLACES	quatre
UNITATS FABRICADES	21.529.464

Si hem de fer cas als vint-i-un milions i mig d'unitats venudes al llarg de seixanta cinc anys, el Volkswagen Escarabat és, sense cap mena de dubte, el cotxe més popular de la història de l'automòbil. Els seus orígens van ser molt similars als del Fiat 500 Topolino, del qual es va prendre la idea: un vehicle petit i econòmic de què poguessin disposar tots els alemanys. Amb el temps, el VW Escarabat ha acabat sent considerat un cotxe de culte i moltes vegades se l'ha associat amb el moviment 'hippy'.

L'«ESCARABAT» EN ELS ÀLBUMS DE TINTÍN

El cotxe més fabricat de la història, el Volkswagen Escarabat, havia d'aparèixer necessàriament en "Les Aventures de Tintín".

Dues vinyetes el representen a 'L'afer Tornassol': en la gran vinyeta de la pàgina 13, el veiem aparcat a prop de la reixa d'entrada del Castell del Molí. Ben poques pàgines més endavant, a la pàgina 20, un Escarabat que circula per la carretera suïssa de la vora del llac Léman, que uneix Ginebra amb Nyon, es creua amb el taxi on viatgen en Tintín i el capità.



